

## UPGRADE THOR 130 - GABBIA RULLI PISTONE

Nella continua ricerca per migliorare i prodotti, abbiamo apportato delle importanti modifiche alla gabbia rulli dello spinotto. Questa miglioria riguarda i motori Thor 130 consegnati nell'anno 2013. Pertanto vi invitiamo a modificare subito tutti i motori Thor 130 in vostro possesso o già consegnati ai vostri clienti nell'anno 2013.

Nel caso di non reperibilità del motore vi preghiamo di contattare tempestivamente tutti i vostri clienti per informarli che spedirete loro il kit modifica, e sarà loro cura effettuare questa sostituzione urgentemente, onde evitare eventuali rotture.

**ATTENZIONE:** rotture successive dovute alla non tempestiva modifica non verranno ritenute in garanzia.

Trovate in allegato un Kit contenente la Nuova gabbia a rulli, la guarnizione di base del cilindro e la guarnizione di testa da sostituire (foto 1).

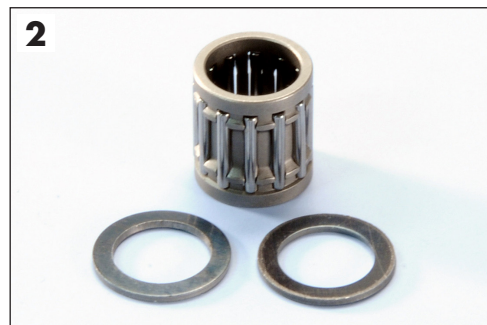
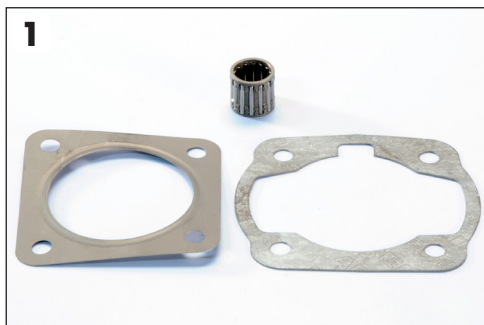
La modifica va eseguita da personale qualificato ed esperto.

Innanzitutto smontare il motore dal telaio rimuovere eventuale sporco dal motore con detergenti neutri in modo da poter agevolmente lavorare sul motore. Smontare il supporto superiore motore rimuovendo i due dadi M7 (chiave 11), rimuovere il convogliatore aria lato elica svitando le 4 viti con un cacciavite a croce, rimuovere l'avviatore Flash Starter e rimuovere il convogliatore lato accensione. Rimuovere la marmitta togliendo le molle e lasciando il collettore avvitato sul cilindro. Svitare tutte le viti della testa (n°4 M7) per rimuovere la testa ed il cilindro. Rimuovere tutte le vecchie guarnizioni di base e della testa che non vanno più utilizzate.

Rimuovere i fermi spinotto, lo spinotto e la vecchia gabbia rulli (se presenti rimuovere anche i **2 rasamenti che non saranno da rimontare**) (foto 2). A questo punto è doveroso verificare le condizioni di fasce, pistone e camera di scoppio.

Verificare e togliere eventuali incrostazioni carboniose dagli stessi e se il pistone risultasse usurato e/o le fasce incollate è necessario sostituire pistone completo (verificare la selezione sulla base del cilindro (A,B,C,D) e procurarsi pistone di adeguata selezione.

Rimontare il pistone con la gabbia nuova facendo molta attenzione che i fermi spinotto siano in sede. Rimontare il cilindro, posizionare la nuova guarnizione di base e di testa. Richiudere le 4 viti della testa incrociando la chiusura. Terminare la chiusura con la chiave dinamometrica, 16 Nm per i dadi da M7. Ora è possibile rimontare i convogliatori, la marmitta, l'avviatore, il supporto motore e il motore al telaio.



### THOR 130 UPGRADE SET – END SMALL BEARING

During the continuous research made by Polini Motori to improve the quality of the products an important change has been introduced to the small end bearing.

This upgrade refers to all the Thor 130 engines produced during 2013.

We kindly ask you to immediately replace these parts on the Thor 130 engines still in your stock and to send the set to your customers who bought the Thor 130 engine.

Please, get in contact with your customers asap to inform them that they are going to receive the new upgrade set and that they have to immediately replace it in order to avoid problems in future.

**ATTENTION:** every kind of damage on engines not equipped with the new upgrade set won't be considered under warranty.

Please find attached to this letter the new small end bearing, the cylinder base gasket and the heads gasket. Please, immediately replace these parts. (Photo 1)

The replacement must be executed by qualified people only.

First of all remove the engine from the frame and clean the engine using neutral cleanser to make the job easier.

Take the upper supporter off by removing the two M7 nuts (Key 11), remove the propeller side cooling shroud by unscrewing the 4 crews using a cross screwdriver, remove the Flash starter and then take the ignition side cooling shroud off. Remove the muffler taking the spring off and leaving the manifold on the cylinder. Unscrew all the screws (n. 4 M7) to remove the cylinder head.

Remove the old base and head gaskets and do not use them anymore.

Remove the pin locker, the pin, and the old small end bearing (if you find **2 spacers remove them too and do not fit them anymore**) (Photo 2)

Now it is necessary to check the conditions of rings, piston and explosion chamber.

Check and remove any carbon deposit and if the piston should be worn and /or the rings should be stuck, replace the piston (verify the letter of the piston on the cylinder base –A,B,C,D – and orders the right piston)

Assemble the piston again with the new small end bearing being careful that pin locks are in their housing. Fit the cylinder, place the new base gasket and head gasket. Screw the 4 head screws crossing their tightening. Finally tighten them using a torque wrench, 16Nm for the M7 nuts.

Now it is possible to fit the cooling shrouds again, the muffler, the flash starter, the engine support and assemble the engine on the frame.

### MISE A JOUR THOR 130 – CAGE AIGUILLE PISTON

Dans le domaine de la recherche constante pour améliorer les produits, Polini Motori a apporté des modifications importantes à la cage aiguille de l'axe de piston.

Cette amélioration concerne les moteurs Thor 130 livrés dans l'année 2013.

Nous vous invitons pourtant à modifier tout de suite tous les moteurs Thor 130 en votre possession ou déjà livrés aux clients pendant l'année 2013.

Dans le cas où le moteur n'est pas trouvable, nous vous prions de contacter en temps utile tous vos clients pour les informer que vous leur enverrez le kit modification et qu'ils devront par conséquent effectuer ce remplacement d'urgence, afin d'éviter quelconque rupture.

**ATTENTION:** chaque rupture causée par un remplacement tardif de la modification ne sera pas traitée comme garantie.

Ci-joint vous trouvez un kit incluant la nouvelle cage à aiguille, le joint d'embase du cylindre et le joint de la culasse à remplacer (photo 1).

La modification doit être effectuée par du personnel qualifié et expert.

Tout d'abord il faut démonter le moteur du châssis et enlever la sale, s'il y en a, avec des détergents neutres de façon à travailler aisément sur le moteur.

Démonter le support supérieur du moteur en enlevant les deux écrous M7 (clé 11), enlever le couvercle ventilateur air coté hélice en dévissant les 4 vis avec un tournevis cruciforme, enlever le démarreur Flash Starter et le couvercle ventilateur coté allumage.

Enlever le pot en enlevant les ressorts et en laissant la culasse et le cylindre. Enlever tous les vieux joints d'embase et de la culasse qui ne faut plus utiliser.

Enlever le clip axe piston, l'axe de piston et la vieille cage à aiguille (s'il y en a enlever aussi les **2 cales qui ne devront pas être remontés**) (photo 2).

A ce point il faut vérifier les conditions des segments, piston et chambre d'explosion. Vérifier et enlever chaque incrustation de carbone et, si le piston résulte prêt à usure et/ou les segments sont collés, il faut remplacer le piston complet (vérifier la sélection sur la base du cylindre –A, B, C, D et se procurer le piston avec la juste sélection).

Remonter le piston avec la nouvelle cage en prêtant beaucoup d'attention que les clips axe piston soient dans leur siège. Remonter le cylindre et positionner le nouveau joint d'embase et de la culasse.

Reserrer les 4 vis de la culasse en croisant la fermeture et terminer la fermeture avec la clé dynamométrique 16Nm pour écrous de M7.

Maintenant il est possible de remonter les couvercles ventilateur, le pot, le démarreur, le support moteur et le moteur au châssis.